

EXV Datos Técnicos

Apilador de conductor acompañante



EXV 10(i)C/Li-Ion

EXV 12(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)C/Li-Ion

EXV 16(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16(i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20(i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo/Li-Ion

EXV 10C - EXV 12C Apilador de conductor acompañante
Elevar el apilamiento con facilidad

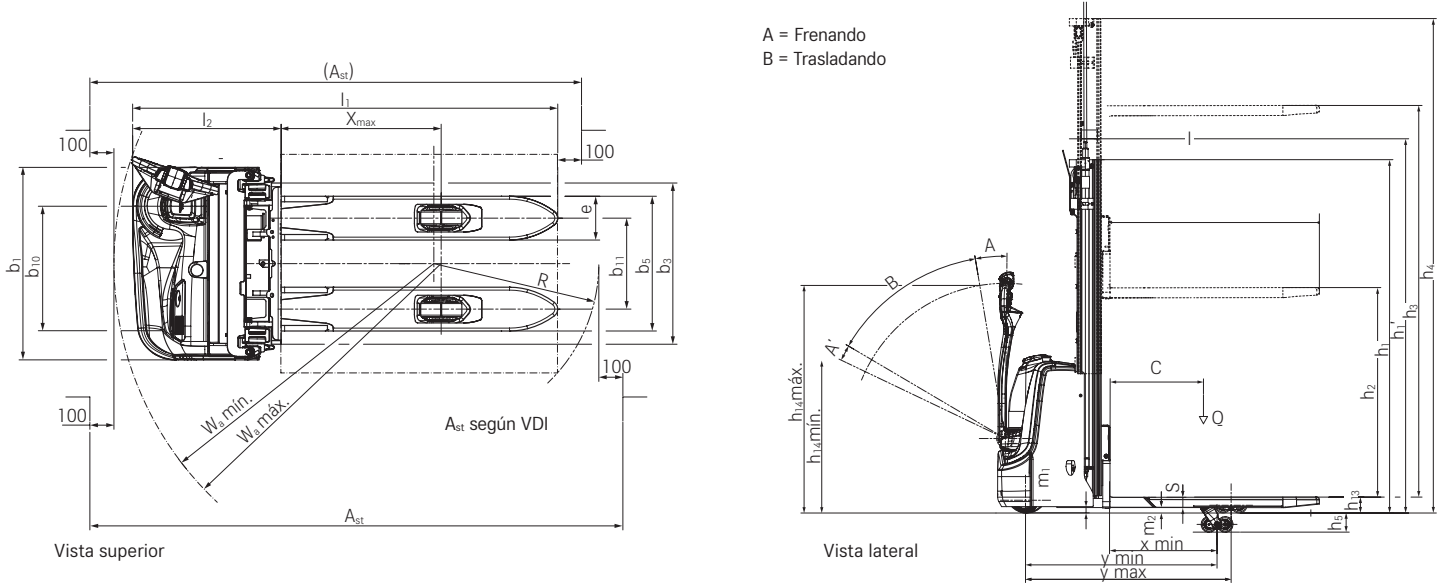
De acuerdo con las normativas VDI 2198, esta ficha de especificaciones se aplica únicamente al modelo estándar de carretilla.
Otros tipos de ruedas, mástiles, equipos accesorios, etc. puede dar como resultado valores diferentes.



Características	1.1	Fabricante			STILL					STILL			STILL							
	1.2	Modelo del fabricante			EXV 10C					EXV 10(i)C			EXV 12C				EXV 12(i)C D*			
		Mástil			Simplex	Telescópico compacto	Telescópico	NiHo	Triple	Telescópico	NiHo	Triple	Telescópico compacto	Telescópico	NiHo	Triple	Telescópico	NiHo	Triple	
	1.3	Accionamiento			Eléctrico					Eléctrico			Eléctrico				Eléctrico			
	1.4	Tipo de operario			Acompañante					Acompañante			Acompañante				Acompañante			
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q	kg	1000					1000			1200				1200/1200/500+500 ¹			
	1.6	Distancia del centro de carga	c	mm	600					600			600				600			
1.8	Distancia de la carga, centro del eje hasta la horquilla	x	mm	715 ²	695 ²	695 ²	695 ²	639	785/707 ^{2,3}	785/707 ^{2,3}	730/652 ³	695 ²	695 ²	695 ²	639	785/707 ^{2,3}	785/707 ^{2,3}	730/652 ³		
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1123 ⁴					1282/1204 ^{3,4}			1123 ⁴				1282/1204 ^{3,4}				
Pesos	2.1	Peso propio (batería incluida)		kg	564 ⁶	640 ⁶	657 ⁶	675 ⁶	790 ⁶	724 ⁶	742 ⁶	857 ⁶	704 ⁶	721 ⁶	739 ⁶	854 ⁶	783 ⁶	802 ⁶	917 ⁶	
	2.2	Carga sobre eje, con carga	lado transmisión/carga	kg	512/1052	545/1095	557/1100	570/1105	589/1201	596/1128	608/1134	627/1230	614/1290	626/1295	638/1301	648/1406	659/1324	671/1331	682/1435	
	2.3	Carga sobre eje, sin carga	lado transmisión/carga	kg	410/154	460/180	473/184	485/190	555/235	518/206	530/212	599/258	512/192	525/196	537/202	607/247	564/219	577/225	646/271	
Neumáticos/chasis	3.1	Ruedas			Poliuretano					Poliuretano			Poliuretano				Poliuretano			
	3.2	Tamaño de rueda	lado tracción	mm	Ø 230 x 75					Ø 230 x 75			Ø 230 x 75				Ø 230 x 75			
	3.3	Tamaño de rueda	lado carga	mm	1x Ø 85 x 85					2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85				2x Ø 85 x 85			
	3.4	Rodillos de apoyo (dimensiones)		mm	Ø 140 x 54					Ø 140 x 54			Ø 140 x 54				Ø 140 x 54			
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)			1 x -1/2					1 x -1/2			1 x -1/2				1 x -1/2			
	3.6	Ancho de vía	lado transmisión/carga	b ₁₀ /b ₁₁	mm	516/380 ⁷					516/380 ⁷			516/380 ⁷				516/380 ⁷		
Dimensiones básicas	4.2	Altura	mástil replegado	h ₁	mm	véase la tabla de mástiles					véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles				véase la tabla de mástiles		
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	véase la tabla de mástiles					véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles				véase la tabla de mástiles		
	4.4	Elevación		h ₃	mm	véase la tabla de mástiles					véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles				véase la tabla de mástiles		
	4.5	Altura	mástil desplegado	h ₄	mm	véase la tabla de mástiles					véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles				véase la tabla de mástiles		
	4.6	elevación inicial		h ₅	mm	-					125			-				125		
	4.9	Altura del timón en posición de traslación	mín./máx.	h ₁₄	mm	841/1249 ⁸					841/1249 ⁸			841/1249 ⁸				841/1249 ⁸		
	4.10	Altura de los radios de los brazos portadores		h ₈	mm	80					80			80				80		
	4.15	Altura de las horquillas	bajado	h ₁₃	mm	86					86			86				86		
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	1718 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1794 ^{4,10}	1806 ^{4,9,10}	1806 ^{4,9,10}	1862 ^{4,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1794 ^{4,10}	1806 ^{4,9,10}	1806 ^{4,9,10}	1862 ^{4,10}
	4.20	Longitud hasta el talón de las horquillas		l ₂	mm	568 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	644 ^{4,10}	656 ^{4,9,10}	656 ^{4,9,10}	712 ^{4,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	644 ^{4,10}	656 ^{4,9,10}	656 ^{4,9,10}	712 ^{4,10}
	4.21	Ancho total		b ₁	mm	800 ¹¹					800 ¹¹			800 ¹¹				800 ¹¹		
	4.22	Dimensiones de horquillas		s/e/l	mm	65 ¹² /180/1150					65 ¹² /180/1150			65 ¹² /180/1150				65 ¹² /180/1150		
	4.24	Anchura del portahorquillas		b ₃	mm	533 ¹²					533 ¹²			533 ¹²				533 ¹²		
	4.25	Ancho exterior horquillas		b ₅	mm	560 ¹⁴					560 ¹⁴			560 ¹⁴				560 ¹⁴		
	4.31	Distancia al suelo, con carga	debajo del mástil	m ₁	mm	27					16			27				16		
	4.32	Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes		m ₂	mm	30					20/145 ³			30				20/145 ³		
	4.34.1	Ancho del pasillo para palets de 1000 x 1200 transversalmente		A _{st}	mm	2256 (2027) ^{4,15,16}	2265 (2047) ^{4,15,16}			2292 (2103) ^{4,15}	2335 (2110) ^{3,4,15,16}		2361 (2165) ^{3,4,15}		2265 (2047) ^{4,15,16}			2292 (2103) ^{4,15}	2335 (2110) ^{3,4,15,16}	
4.34.2	Ancho del pasillo para palets de 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	2221 (2077) ^{4,15,17}	2236 (2097) ^{4,15,17}			2281 (2153) ^{4,15}	2302 (2160) ^{3,4,15,17}		2345 (2215) ^{3,4,15}		2236 (2097) ^{4,15,17}			2281 (2153) ^{4,15}	2302 (2160) ^{3,4,15,17}		2345 (2215) ^{3,4,15}
4.35	Radio de giro		W _a	mm	1392 ^{4,15}					1540 ^{4,15} /1467 ^{3,4,15}			1392 ¹⁵				1540 ^{4,15} /1467 ^{3,4,15}			
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad traslación	con/sin carga	km/h	6/6					6/6			6/6				6/6			
	5.1.1	Velocidad hacia atrás	con/sin carga	km/h	6/6					6/6			6/6				6/6			
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,13/0,20	0,13/0,25	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,11/0,25	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28	
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,23/0,23	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	
	5.8	Rampa superable S2 = 5 min	con/sin carga	%	5/10					5/10			5/10				8/15			
5.10	Freno de servicio			Electromagnético					Electromagnético			Electromagnético				Electromagnético				
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 = 60 min		kW	1,1					1,1			1,1				1,1			
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 = 15%		kW	2,2/5		3,0/11				3,0/11			2,2/5	3,0/11				3,0/11	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36; A, B, C, no			No					No			No				No			
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K _s		V/Ah	24 V iones de litio compacto 3,0/3,6 kWh					24 V iones de litio compacto 3,0/3,6 kWh			24 V iones de litio compacto 3,0/3,6 kWh				24 V iones de litio compacto 3,0/3,6 kWh			
	6.5	Peso de la batería ±5% (según fabricante)		kg	21					21			21				21			
	6.6	Consumo de energía según DIN EN 16796		kWh/h	0,52					0,52			0,55				0,55			
	6.6.1	Emisiones equivalentes de CO ₂		kg/h	0,3					0,3			0,3				0,3			
6.7	Rendimiento de rotación según VDI 2198		t/h	40					40			48				48				
6.8	Eficiencia de rotación según VDI 2198		t/kWh	42					42			48				48				
Otros	8.1	Control de traslación			Control de CA					Control de CA			Control de CA				Control de CA			
	10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor		dB(A)	<70					<70			<70				<70			

1 Capacidad en la elevación principal/capacidad en la elevación inicial/capacidad para el transporte de palets dobles (en la elevación principal + en los brazos de carga); la versión de dos alturas está disponible para mástil telescópico y NiHo con elevación h₃ >4000 mm y mástil Simplex solamente
2 Con portahorquillas s = 65 mm (integrado); con portahorquillas s = 55 mm (exterior) -32 mm para mástil Simplex; -35 mm para mástil telescópico compacto, telescópico e HiLo
3 Brazos portadores elevados
4 Con cofre 11; con cofre 95 1,2 t +55 mm
5 Con cofre 95 1,6 t; con cofre 112 +65 mm
6 Con mástil de 1,0-1,2 t: h₁ = 1940 mm y cofre 11; con mástil de 1,4-1,6 t: h₁ = 1915 mm y cofre 95 1,6 t
7 Con apertura de horquilla b₅ = 560 mm; con b₅ = 520 mm -40 mm (no en combinación con la opción de doble palet)
8 Desde el eje de rotación del timón; en posición de velocidad ultralenta lenta +11 mm
9 Con portahorquillas s = 55 mm (exterior) +32 mm para mástil Simplex; +35 mm para mástil telescópico compacto, telescópico e HiLo
10 Con protección pasiva de los pies +15 mm; con protección activa de los pies +23 mm
11 Con protección pasiva de los pies +21 mm; con protección activa de los pies +34 mm
12 Con portahorquillas integrado; con portahorquillas exterior s = 55 mm y b₃ = 711 mm
13 Con portahorquillas con horquillas no deflectoras s = 71 mm
14 Apertura de horquillas adicional disponible: b₅ = 520 mm solo cofre 95 y no en combinación con la opción de dos alturas
15 Con el timón en la posición de trabajo superior (10°) y completamente girado en el sentido de las agujas del reloj; en posición de velocidad ultralenta -13 mm. Los valores A_{st} entre paréntesis están calculados para el caso especial en el que el radio de giro R es libre.
16 Con portahorquillas s = 65 mm; con portahorquillas s = 55 mm +15 mm (+32 para el valor entre paréntesis) para mástil Simplex; +17 mm (+35 para el valor entre paréntesis) para mástil telescópico compacto, telescópico y NiHo
17 Con portahorquillas s = 65 mm; con portahorquillas s = 55 mm +25 mm (+32 para el valor entre paréntesis) para mástil Simplex; +28 mm (+35 para el valor entre paréntesis) para mástil telescópico compacto, telescópico y NiHo

* Doble palet



EXV 14C - EXV 16C Apilador de conductor acompañante

Elevar el apilamiento con facilidad

De acuerdo con las normativas VDI 2198, esta ficha de especificaciones se aplica únicamente al modelo estándar de carretilla.

Otros tipos de ruedas, mástiles, equipos accesorios, etc. puede dar como resultado valores diferentes.



Características	1.1	Fabricante				STILL			STILL			STILL			STILL		
	1.2	Modelo del fabricante				EXV 14 C			EXV 14(i) C/-D (Doble palet)			EXV 16 C			EXV 16(i) C/-D (Doble palet)		
		Mástil				Telescópico	NiHo	Triple	Telescópico	NiHo	Triple	Telescópico	NiHo	Triple	Telescópico		
	1.3	Accionamiento				Eléctrico			Eléctrico			Eléctrico					
	1.4	Tipo de operario				Acompañante			Acompañante			Acompañante					
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q	kg		1400			1400/1600/600+800 ¹			1600					
	1.6	Distancia del centro de carga	c	mm		600			600			600					
	1.8	Distancia de la carga, centro del eje hasta la horquilla	x	mm	721	721	696	733/688 ³	733/688 ³	707/662 ³	721	721	696	733/688 ³	733/688 ³	707/662 ³	
1.9	Distancia entre ejes	y	mm		1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}			1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}			
Pesos	2.1	Peso propio (batería incluida)		kg	977 ⁶	993 ⁶	1111 ⁶	1023 ⁶	1039 ⁶	1157 ⁶	977 ⁶	993 ⁶	1111 ⁶	1023 ⁶	1039 ⁶	1157 ⁶	
	2.2	Carga sobre eje, con carga	lado transmisión/carga	kg	837/1540	847/1546	893/1618	791/1632	800/1639	842/1715	856/1721	866/1727	908/1803	804/1819	814/1825	851/1906	
	2.3	Carga sobre eje, sin carga	lado transmisión/carga	kg	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	
Neumáticos/chasis	3.1	Ruedas			Poliuretano			Poliuretano			Poliuretano			Poliuretano			
	3.2	Tamaño de rueda	lado tracción	mm	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			
	3.3	Tamaño de rueda	lado carga	mm	1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			
	3.4	Rodillos de apoyo (dimensiones)		mm	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			
	3.6	Ancho de vía	lado transmisión/carga	b ₁₀ /b ₁₁	mm	516/380			516/380			516/380			516/380		
Dimensiones básicas	4.2	Altura	mástil replegado	h ₁	mm	véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles		
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles		
	4.4	Elevación		h ₃	mm	véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles		
	4.5	Altura	mástil desplegado	h ₄	mm	véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles			véase la tabla de mástiles		
	4.6	elevación inicial		h ₅	mm	-			110			-			110		
	4.9	Altura del timón en posición de traslación	mín./máx.	h ₁₄	mm	841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸		
	4.10	Altura de los radios de los brazos portadores		h ₈	mm	80			80			80			80		
	4.15	Altura de las horquillas	bajado	h ₁₃	mm	86			86			86			86		
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	1826 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1851 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1919 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1851 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1919 ^{5,10}
	4.20	Longitud hasta el talón de las horquillas		l ₂	mm	676 ^{5,10}			744 ^{5,10}			676 ^{5,10}			744 ^{5,10}		
	4.21	Ancho total		b ₁	mm	800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹		
	4.22	Dimensiones de horquillas		s/e/l	mm	55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150		
	4.24	Anchura del portahorquillas		b ₃	mm	780			780			780			670		
	4.25	Ancho exterior horquillas		b ₅	mm	560			560			560			560		
	4.31	Distancia al suelo, con carga	debajo del mástil	m ₁	mm	27			16			27			16		
	4.32	Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes		m ₂	mm	30			20/130 ³			30			20/130 ³		
	4.34.1	Ancho del pasillo para palets de 1000 x 1200 transversalmente		A _{st}	mm	2360 (2127) ^{5,15}			2419 (2152) ^{5,15}			2360 (2127) ^{5,15}			2419 (2152) ^{5,15}		
	4.34.2	Ancho del pasillo para palets de 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	2322 (2177) ^{5,15}			2341 (2202) ^{5,15}			2322 (2177) ^{5,15}			2341 (2202) ^{5,15}		
	4.35	Radio de giro		W _a	mm	1498 ^{5,15}			1573 ^{3,15} /1530 ^{3,5,15}			1498 ^{5,15}			1573 ^{3,5,15} /1530 ^{3,5,15}		
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad traslación	con/sin carga	km/h		6/6			6/6			6/6			6/6		
	5.1.1	Velocidad hacia atrás	con/sin carga	km/h		6/6			6/6			6/6			6/6		
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s		0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s		0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26
	5.8	Rampa superable S2 = 5 min	con/sin carga	%		5/10			7/15			5/10			7/15		
	5.10	Freno de servicio				Electromagnético			Electromagnético			Electromagnético			Electromagnético		
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 = 60 min		kW		1,3			1,3			1,3			1,3		
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 = 15 %		kW		3,0/11			3,0/11			3,0/11			3,0/11		
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36; A, B, C, no				No			No			No			No		
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K ₅		V/Ah		24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah		
	6.5	Peso de la batería ±5 % (según fabricante)		kg		195			195			195			195		
	6.6	Consumo de energía según DIN EN 16796		kWh/h		0,69			0,69			0,74			0,74		
	6.6.1	Emisiones equivalentes de CO ₂		kg/h		0,4			0,4			0,4			0,4		
	6.7	Rendimiento de rotación según VDI 2198		t/h		53			53			60			60		
Otros	6.8	Eficiencia de rotación según VDI 2198		t/kWh		45			45			49			49		
	8.1	Control de traslación				Control de CA			Control de CA			Control de CA			Control de CA		
	10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor		dB(A)		<70			<70			<70			<70		

¹ Capacidad en la elevación principal/capacidad en la elevación inicial/capacidad para el transporte de palets dobles (en la elevación principal + en los brazos de carga); la versión de dos alturas está disponible para mástil telescópico y NiHo con elevación h₃ >4000 mm y mástil Símplex solamente

² Con portahorquillas s = 65 mm (integrado); con portahorquillas s = 55 mm (exterior) -32 mm para mástil Símplex; -35 mm para mástil telescópico compacto, telescópico e HiLo

³ Brazos portadores elevados

⁴ Con cofre 11; con cofre 95 1,2 t +55 mm

⁵ Con cofre 95 1,6 t; con cofre 112 +65 mm

⁶ Con mástil de 1,0-1,2 t: h₁ = 1940 mm y cofre 11; con mástil de 1,4-1,6 t: h₁ = 1915 mm y cofre 95 1,6 t

⁷ Con apertura de horquilla b₅ = 560 mm; con b₅ = 520 mm -40 mm (no en combinación con la opción de doble palet)

⁸ Desde el eje de rotación del timón; en posición de velocidad ultralenta lenta +11 mm

⁹ Con portahorquillas s = 55 mm (exterior) +32 mm para mástil Símplex; +35 mm para mástil telescópico compacto, telescópico e HiLo

¹⁰ Con protección pasiva de los pies +15 mm; con protección activa de los pies +23 mm

¹¹ Con protección pasiva de los pies +21 mm; con protección activa de los pies +34 mm

¹² Con portahorquillas integrado; con portahorquillas exterior s = 55 mm y b₃ = 711 mm

¹³ Con portahorquillas con horquillas no deflectoras s = 71 mm

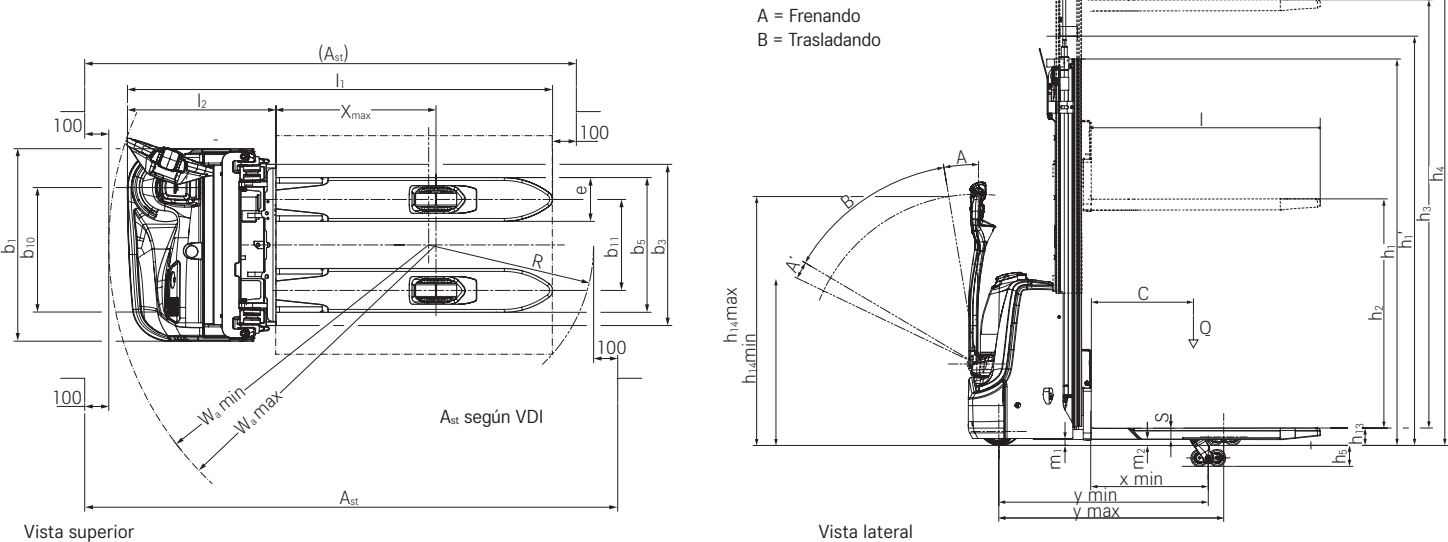
¹⁴ Apertura de horquillas adicional disponible: b₅ = 520 mm solo cofre 95 y no en combinación con la opción de dos alturas

¹⁵ Con el timón en la posición de trabajo superior (10°) y completamente girado en el sentido de las agujas del reloj; en posición de velocidad ultralenta -13 mm. Los valores A_{st} entre paréntesis están calculados para el caso especial en el que el radio de giro R es libre.

¹⁶ Con portahorquillas s = 65 mm; con portahorquillas s = 55 mm +15 mm (+32 para el valor entre paréntesis) para mástil Símplex; +17 mm (+35 para el valor entre paréntesis) para mástil telescópico compacto, telescópico y NiHo

¹⁷ Con portahorquillas s = 65 mm; con portahorquillas s = 55 mm +25 mm (+32 para el valor entre paréntesis) para mástil Símplex; +28 mm (+35 para el valor entre paréntesis) para mástil telescópico compacto, telescópico y NiHo

* Doble palet





Marcas distintivas	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Denominación de tipo del fabricante			EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion	
	1.3	Accionamiento			Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	
	1.4	Tipo de operario			Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)	
	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Centro de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425 ⁴ /1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}	
	Peso	2.1	Peso de servicio (batería incluida)		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵	1466 ⁵
2.2		Peso por eje con carga	lado transmisión/lado carga	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014	
2.3		Peso por eje en vacío	lado transmisión/lado carga	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390	
Ruedas/chasis	3.1	Ruedas			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	
	3.2	Tamaño de ruedas	lado transmisión	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
	3.3	Tamaño de ruedas	lado carga	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶	
	3.4	Tamaño rodillo de apoyo		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50	
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	lado transmisión/lado carga		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
	3.6	Ancho de vías	lado transmisión/lado carga	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
Dimensiones	4.2	Altura	mástil replegado	h ₁	mm	Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles		
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles		
	4.4	Elevación		h ₃	mm	Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles		
	4.5	Altura	mástil desplegado	h ₄	mm	Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles			Ver tabla de mástiles		
	4.6	Elevación inicial		h ₅	mm	-	110	110	-	110	110	-	110	110
	4.9	Altura de la barra timón en posición de conducción	mín./máx.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Altura de horquillas, en reposo		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}	
	4.20	Longitud hasta frontal de horquillas		l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²	
	4.21	Ancho total		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Dimensiones de horquillas		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150	
	4.24	Anchura del plato porta horquillas		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Ancho exterior de horquillas		b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542
	4.32	Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes		m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³	20/130 ³
	4.34	Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 longitudinalmente		A _{st}	mm	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2448 ^{3,4} /2436 ³	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2448 ^{3,4,10} /2436 ^{3,4,7}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³	2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4}
	4.35	Radio de giro		W _a	mm	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}
	Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
5.2		Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
5.3		Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
5.8		Rampa superable máx. kB 5	con/sin carga	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0	
5.10		Freno de servicio			Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	
Motor eléctrico	6.1	Potencia del motor para S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	6.2	Motor de elevación medido para S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Tensión/capacidad nominal K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	
	6.5	Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5 %)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Consumo de energía conforme al ciclo VDI		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
Otros	8.1	Control de traslación			Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	
	8.4	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

¹ Capacidad de carga en la elevación inicial

² Con mástiles Tele o NiHo (x - 26 mm; l₁ y l₂ + 26 mm con mástil triple)

³ Elevación inicial levantada

⁴ + 75 mm con 3PzS y 150 mm con 4PzS

⁵ Todos los valores de carga son aplicables a carretillas equipadas con mástil Tele con h₁ = 1915 mm

⁶ Con rodillos en tandem

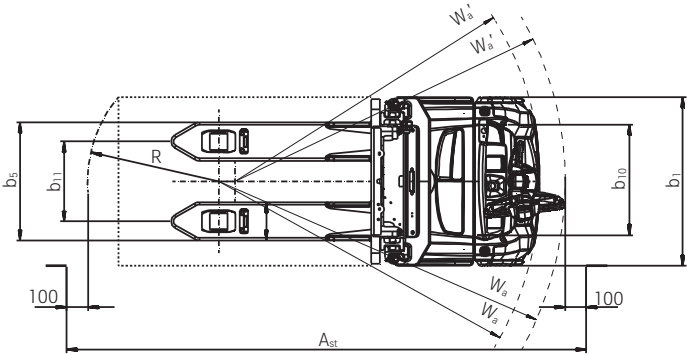
⁷ Valores para timón con velocidad lenta

⁸ Recomendado para jaulas; dimensión de horquilla s = 61 mm también disponible

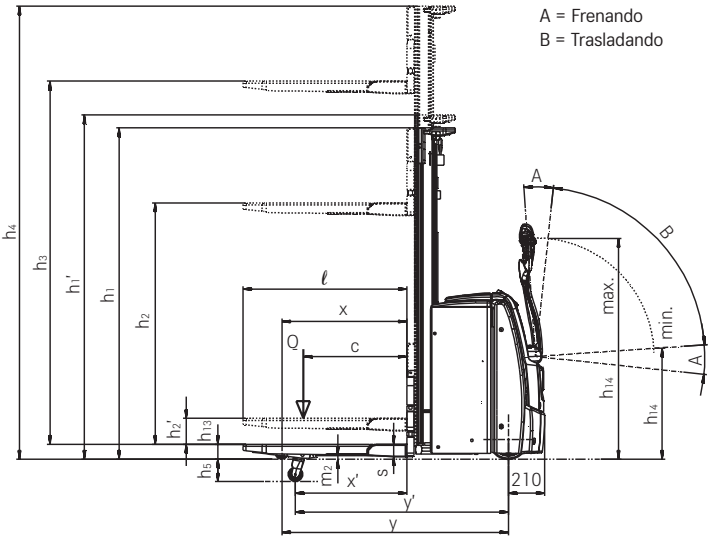
⁹ Rampas con bordes de ataque no redondeados

¹⁰ Los valores hacen referencia al chasis

* Doble palet



Vista superior



Vista lateral

EXV Apilador de conductor acompañante

Tablas de mástiles



				Simplex			Telescópico compacto				Telescópico					
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Altura	h ₁	mm	1140	1940	2390	1490	1690	1940	2140	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	-	-	-	1565	1765	2015	2215	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Elevación libre	h ₂	mm	662 ²	1462 ²	1912 ²	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Elevación	h ₃	mm	662	1462	1912	2024	2424	2924	3324	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	1140 ³	1940 ³	1940 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³

				NiHo						Triple			
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Altura	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590 ¹	1690 ¹	1940 ¹	2040 ¹	
	Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Elevación libre	h ₂	mm	1012 ²	1212 ²	1462 ²	1662 ²	1912 ²	2112 ²	1208	1458	1558	
	Elevación	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	4686	
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³	4118	4868	5168	

¹ Solo alturas de mástil compatibles con el apilador versión opcional D (doble palet)

² Con portahorquillas s = 65 mm (integrado); con tablero portahorquillas s = 65 mm (integrado) y con rejilla de protección de la carga 800 mm por encima de las horquillas: -404 mm; con portahorquillas s = 55 mm (exterior) -4 mm; con portahorquillas s = 55 mm (exterior) y con rejilla de protección de la carga 1000 mm por encima de las horquillas: -562 mm

³ Con portahorquillas s = 65 mm (integrado); con tablero portahorquillas s = 65 mm (integrado) y con rejilla de protección de la carga 800 mm por encima de las horquillas: +404 mm; con portahorquillas s = 55 mm (exterior) +4 mm; con portahorquillas s = 55 mm (exterior) y con rejilla de protección de la carga 1000 mm por encima de las horquillas: +562 mm

				Telescópico							
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Elevación libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Elevación	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264	4664 ³	5164 ³	

				NiHo						Triple				
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565 ¹	1665 ¹	1915 ¹	2065 ¹	2265 ¹	2315 ¹
	Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Elevación libre	h ₂	mm	895 ²	1145 ²	1395 ²	1595 ²	1845 ²	2045 ²	1145 ²	1395 ²	1545 ²	1745 ²	1795 ²
	Elevación	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264 ³	4664 ³	4036 ³	4786 ³	5236 ³	5836 ³	5986 ³

¹ Solo alturas de mástil compatibles con el apilador versión opcional D (doble palet)

² Con rejilla de protección de la carga 1000 mm por encima de las horquillas: -562 mm

³ Con rejilla de protección de la carga 1000 mm por encima de las horquillas: +562 mm

				Telescópico							
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Elevación libre ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Elevación	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Altura, mástil desplegado ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

				NiHo						Triple							
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14i/16iD	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Elevación libre ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Elevación	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Altura, mástil desplegado ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ -566 mm con respaldo de carga

² Con altura de construcción aumentada h₁'

³ +566 mm con respaldo de carga (altura por encima de horquillas de 1000 mm)

				Telescópico				NiHo			Triple		
EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D	Altura	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065	
	Mástil simple con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-	
	Elevación libre ¹	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465	
	Elevación libre ²	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-	
	Elevación	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476	
	Altura, mástil desplegado ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

¹ -566 mm con respaldo de carga

² Con altura de mástil aumentada h₁'

³ +566 mm con repaldo de carga (altura por encima de horquillas de 1080 mm) NiHo: Apilado alto en espacios bajos

EXV 10C - EXV 16C Apilador de conductor acompañante Elevar el apilamiento con facilidad

Óptimo aprovechamiento del espacio de almacenado: alta compactación de almacenaje gracias a la elevada capacidad residual de carga

Manejo intuitivo con una sola mano, ya seas zurdo o diestro, sin importar lo grandes o pequeñas que sean tus manos: todo gracias a la exclusiva ergonomía del timón

Visualiza toda la información relevante de un vistazo gracias a la pantalla LED integrada en el cabezal del timón

Impresionante movimiento de mercancías gracias a las compactas dimensiones



El apilador EXV con el exclusivo timón OptiSpeed es toda una novedad. La velocidad de este asistente de almacén guiado manualmente se adapta automáticamente a la distancia entre el operador y el apilador. Observe la ergonomía única del timón: se ha pensado mucho en la posición de los controles. Permiten un manejo intuitivo con una sola mano para todos los operadores, independientemente del tamaño de la mano y de si es zurdo o diestro. La pantalla LED del cabezal del timón permite al operador controlar toda la información relevante del apilador eléctrico. Por si fuera poco, la estabilidad del apilador en pendientes y su capacidad para detenerse automáticamente cuando

se suelta el timón son especialmente impresionantes. La sofisticada amortiguación de descenso, que ralentiza suavemente la velocidad de descenso justo antes del contacto con el suelo, protege las mercancías durante el almacenamiento. Con el EXV, las mercancías pueden almacenarse de forma más hermética que nunca y recuperarse con mayor facilidad. Con su gran capacidad de carga residual y su excepcional maniobrabilidad, este apilador compacto es imbatible cuando se trata de mover grandes cantidades de mercancías de forma rápida y segura en espacios reducidos con un apilador manual, ya sea en la zona de almacenamiento previa o en estanterías.

EXV 14 - EXV 20 Apilador La potencia se une a la innovación

Óptima utilización del espacio disponible: alta compactación de almacenado gracias a la elevada capacidad residual de carga

Todo siempre a la vista: pantalla en color con una amplia variedad de símbolos que indican las funciones importantes

Siempre disponible: capacidades de batería de hasta 375 Ah y de Li-Ion que permiten largos periodos de uso



Más robusto y más inteligente que los demás, así es el apilador STILL EXV 14-20. Dos de sus más importantes características son su elevada capacidad residual y su clara pantalla en color. Ésta proporciona al operador información básica a simple vista sobre el estado de la carretilla, o la carga de la batería en todo momento y mediante comprensibles símbolos la que da el máximo apoyo al manejo. Este exacto y extremadamente maniobrable organizador manipula palets de hasta 2000 kg rápidamente, con seguridad y fiabilidad. Su potente motor de bajo mantenimiento y sus precisos controles, aptos tanto para operarios diestros como zurdos, le permiten alcanzar índices de rotación de palets sin precedentes.

Las letras EXV no son sólo sinónimos de rápida manipulación de mercancías, sino también de seguridad en la tarea. El diagrama de cargas opcional y el Dynamic Load Control muestran lo que es posible. El curvo timón de maniobra y el sensible pulsador de contramarcha, protegen al conductor, y el EXV se detiene automáticamente al soltar el timón, incluso en rampas. El timón OptiSpeed también adapta la velocidad del EXV en función de la distancia del operador, al tiempo que el Curve Speed Control (Control de Velocidad en Curvas) regula la velocidad. Este apilador, al tiempo robusto y exacto, le permite en todo momento mantener un seguro flujo de materiales, desde el transporte de mercancías en las zonas de prealmacén hasta su manejo en estanterías.

EXV 10C - EXV 16C Apilador de conductor acompañante

Fotos detalladas



Un vistazo rápido a la pantalla LED es todo lo que se necesita para tener toda la información relevante del vehículo claramente a mano



Todo a la vista, en todo momento: la pantalla táctil opcional con una serie de símbolos independientes del idioma muestra todas las funciones importantes de un vistazo.



La elevación inicial opcional permite mayor altura libre al suelo en pavimentos irregulares



Fácil toma de cargas: rápida y precisa operación gracias a las horquillas redondeadas



Extremadamente compacta y maniobrable gracias a la batería de iones de litio integrada opcional



Almacenamiento y recuperación seguros gracias al Dynamic Load Control, el sistema de advertencia de capacidad de carga residual



Más seguridad incluso en espacios reducidos gracias a la protección activa o pasiva de los pies



Transporte eficaz de dos palets con extensión opcional del brazo portador

EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante

Fotos detalladas



La seguridad de serie: dependiendo del ángulo del timón, la velocidad se adapta automáticamente a la distancia entre el operador y la máquina



Elevado rendimiento gracias al manejo simultáneo de cargas no apilables



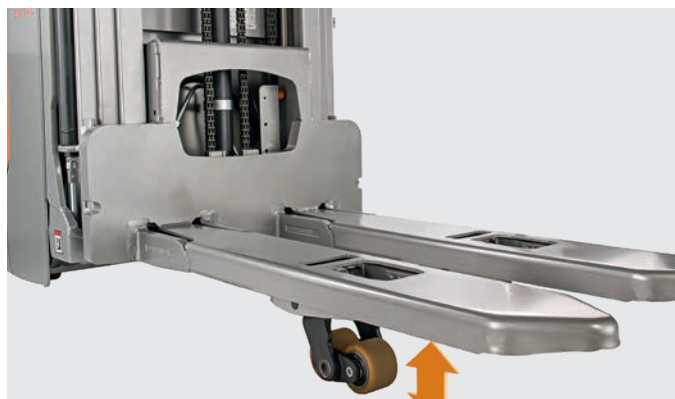
Componentes de fácil acceso y bajo mantenimiento



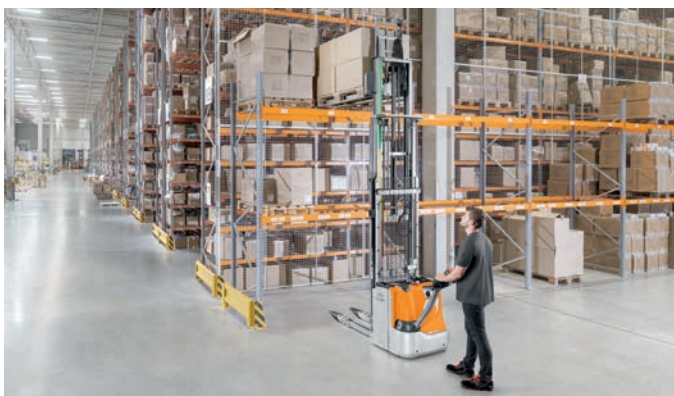
Precisión en todas las situaciones: la traslación ultralenta opcional permite maniobrar incluso en los espacios más reducidos



Los mástiles de visión libre de STILL aseguran en todo momento la mejor visibilidad de la punta de las horquillas



Mayor altura libre sobre el suelo para suelos irregulares y rampas, gracias a la elevación inicial opcional, que permite transportar cargas de hasta 2000 kg



EXV 16C



EXV 16

EXV iGo Apilador de conductor acompañante

Máxima seguridad: las funciones de seguridad inteligentes mejoran la calidad del transporte y eliminan riesgos de accidentes y daños a personas, a carretillas, a equipos del almacén y a las mercancías

Excelencia en los procesos: al evitar errores de preparación de pedidos y trayectos en vacío se mejora la calidad del transporte

Máxima disponibilidad: el control eficiente del transporte y la integración de TI posibilitan una utilización óptima de la flota en todo momento

Rentabilidad y eficiencia óptimas gracias a conceptos de automatización personalizados, así como a un flujo de materiales continuo transparente y optimizado



STILL iGo - Soluciones de automatización

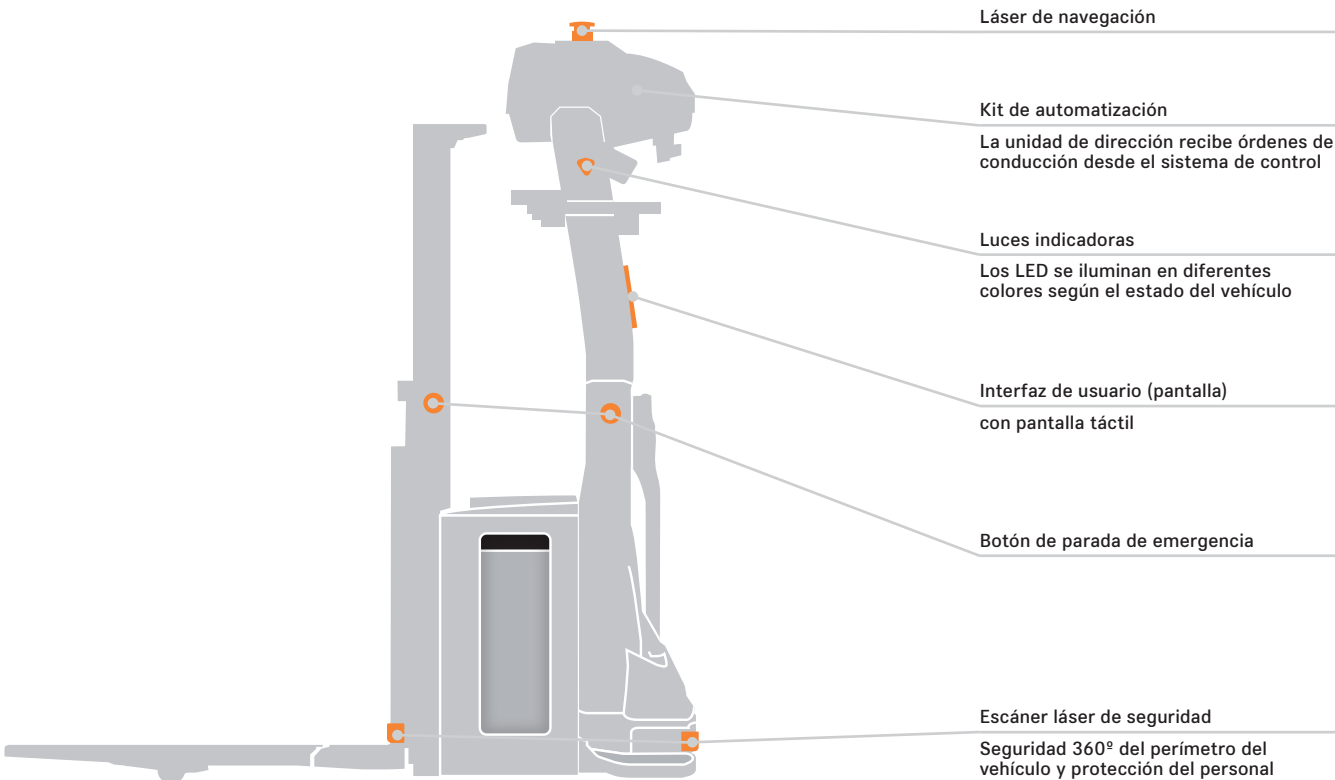
Hacemos que la automatización sea inteligente. Desde soluciones plug & play flexibles (STILL iGo easy) hasta soluciones de sistema altamente personalizadas (sistemas STILL iGo), STILL iGo escalable cubre toda la gama de la automatización. A la medida de sus necesidades.

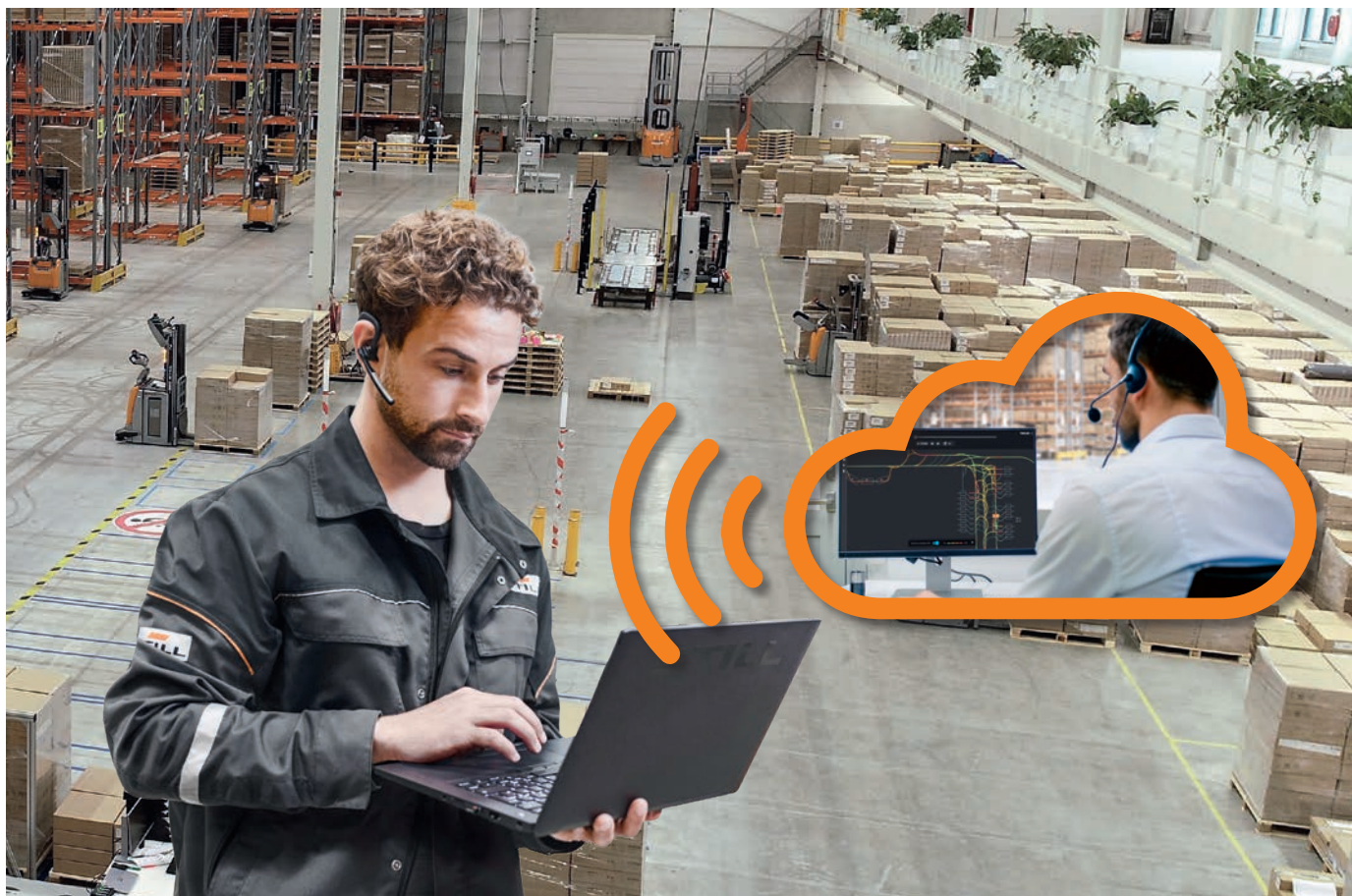
STILL iGo easy

Nuestra solución inteligente plug & play STILL iGo easy es la elección perfecta para cualquiera que desee automatizar procesos de transporte logístico individuales con flotas pequeñas. iGo easy es especialmente fácil y rápido de implementar gracias a su interfaz de usuario intuitiva y a su flexibilidad. Y a medida que sus necesidades crezcan o sus procesos se vuelvan más complejos, siempre podrá actualizar a los sistemas iGo.

STILL iGo systems

¿Dispone ya de procesos logísticos complejos o interrelacionados y desea automatizarlos individualmente? Entonces los sistemas iGo son la solución perfecta para usted. El sistema, altamente personalizable, permite controlar los apiladores en una interacción perfectamente sincronizada e integrada en procesos logísticos completos, escalables desde apiladores individuales hasta flotas enteras.





Nuestras ofertas de servicio para sus sistemas automatizados:

Nos empleamos a fondo para garantizar la disponibilidad de sus sistemas de intralogística. Naturalmente, esto también es aplicable a sus sistemas automatizados. Ya se trate de hardware o software, mantenimiento o reparación, adaptamos nuestros servicios a sus requisitos concretos y a los de su sistema. Esto le permite concentrarse plenamente en su actividad sin interrupciones, periodos

de espera ni cuellos de botella en el suministro de piezas de repuesto. Nuestros técnicos de servicio están altamente cualificados, así como dedicados y disponibles para prestarle asistencia los 365 días del año.

Disponibilidad. Fiabilidad. Velocidad.

Ventajas de los apiladores automatizados

Los apiladores automatizados son eficientes, seguros y potentes, y –en combinación con otros sistemas de transporte sin conductor– sientan las bases para unos procesos logísticos altamente eficientes, seguros y flexibles. El EXV iGo es el apilador ideal para establecer nuevos estándares, especialmente en la logística de producción y la zona de almacenamiento previo. Destaca en el almacenaje y desalmacenaje en sistemas de pasillos anchos y almacenamiento en bloque, en estaciones de transferencia de almacenes de estanterías altas, en el abastecimiento de rutas automatizadas así como en el transporte horizontal. Para este último caso, también puede recorrer fácilmente distancias largas a una velocidad máxima de 7,2 km/h. La elevada capacidad residual de carga de la carretilla elevadora y una altura de elevación de hasta 3,8 metros lo convierten en un aliado fiable y potente para el almacenaje y desalmacenaje. El EXV iGo puede integrarse fácilmente en estructuras de IT existentes, o utilizarse como sistema independiente para tareas de transporte simples y repetitivas. Garantiza una fiabilidad óptima del proceso, precisión y una seguridad

máxima, incluso en funcionamiento mixto. De ello se encarga la seguridad perimetral de 360°, que protege a las personas, el apilador y la carga mediante escáneres y sensores altamente sensibles. También están integrados de serie los siguientes elementos de seguridad: un escáner láser de seguridad que detecta personas y objetos en la dirección de transporte; sistemas de advertencia visuales y acústicos (p. ej., al cambiar la dirección de movimiento) y un botón de parada de emergencia que permite detener de inmediato la carretilla elevadora. El EXV puede utilizarse en manejo dual si fuera preciso. Los AGV (vehículos de guiado automático, por sus siglas en inglés) industriales son potentes componentes para optimizar su almacén y su logística. Sin embargo, no todas las innovaciones tecnológicas tienen sentido en términos económicos para cada tarea. Le ayudaremos a escoger el concepto y el nivel de automatización adecuados para usted y le guiaremos con seguridad por el laberinto de las soluciones digitales disponibles como parte de la industria 4.0.



Simply easy

- Manejo flexible e intuitivo de todos los elementos de control en el cabezal del timón con una sola mano, sin necesidad de cambiar el agarre, naturalmente para conductores de carretilla tanto zurdos como diestros
- Disponibilidad fiable gracias a la gran pantalla en color con indicador de estado de la batería
- Ergonomía óptima y menor esfuerzo físico del conductor de carretilla gracias a las funciones de traslación, elevación y descenso eléctricos
- La visibilidad clara de las puntas del brazo de horquilla a través del mástil facilita la manipulación de palets
- Rendimiento de manipulación de cargas imbatible: motor potente, elevada capacidad residual de carga y elementos de control sensibles
- En el caso de las carretillas elevadoras iGo se pueden añadir carretillas en cualquier momento para ampliar la capacidad de transporte
- La elevación inicial garantiza un comportamiento de traslación estable y con pocas vibraciones, incluso en caso de ligeras pendientes o suelos irregulares
- Seguridad para el operario y la máquina: Timón OptiSpeed y mecanismo de parada automática al soltar el timón
- Seguridad al maniobrar incluso en espacios reducidos, gracias al modo de traslación ultralenta
- Información sobre la altura de elevación de un vistazo, en el indicador de capacidad de carga en color
- Estime correctamente la carga: se puede usar el Dynamic Load Control para estimar la carga y la correspondiente altura máxima de elevación
- El EXV iGo mejora la calidad del transporte y elimina el riesgo de lesiones y daños a personas, a carretillas, a instalaciones del almacén y a las mercancías, gracias a las funciones de seguridad inteligentes



Simply powerful

- La potencia se alía con la seguridad: el chasis de cuatro ruedas garantiza una estabilidad excepcional y un rendimiento óptimo
- Rendimiento excelente y fiable gracias al potente motor de CA de bajo mantenimiento
- Nuevo nivel de precisión y seguridad para el usuario y la carga gracias al control por válvulas proporcionales altamente sensible
- Disponibilidad óptima, bajo mantenimiento y alto rendimiento gracias a la tecnología de iones de litio opcional
- Dirección eléctrica suave y precisa
- Los controles de transporte basados en software del EXV iGo permiten la utilización óptima de la flota, garantizando al mismo tiempo un alto grado de seguridad de los procesos, gestión del tráfico, visualización de los movimientos del apilador, monitorización del nivel de carga de la batería y una reducción de las tasas de errores, ya que el flujo de materiales e información es siempre fiable y se representa con detalle y transparencia



Simply safe

- Máxima seguridad para el operario gracias a la baja altura de acceso a la carretilla elevadora y a las rejillas de protección de la carga



Simply flexible

- Precisión incluso en espacios reducidos, gracias a las dimensiones compactas
- Perfectamente equipado para un amplio abanico de aplicaciones con diferentes programas de traslación
- Listo para usar en todo momento: posibilidad de carga y carga intermedia de la batería de forma flexible, en cualquier lugar y sin necesidad de una estación de carga fija
- Las carretillas elevadoras iGo pueden manejarse manualmente en caso necesario: esto aumenta la flexibilidad, asegura el proceso y el flujo de materiales y facilita el acceso a las mercancías



Simply connected

- Información compacta: toda la información relevante del equipo está disponible de un vistazo en la app STILL neXXt fleet
- El innovador STILL FleetManager mantiene seguros al conductor y al equipo: gestión de operarios y detección de impactos, minimiza daños y costes gracias a la protección de acceso
- Optimización de flujo de mercancías mediante la preparación para MMS, permite la conexión directa a sistemas existentes de gestión de flujo de materiales
- Diferentes equipos iGo pueden combinarse entre sí, con sistemas de transporte manuales y automatizados



EXV Apilador de conductor acompañante

Variantes de equipamiento



		EXV 10C	EXV 12C	EXV 14C	EXV 16C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Información general	Compartimentos portaobjetos integrados	●	●	●	●	●	●
	Indicación de horas de funcionamiento y estado de la batería	●	●	●	●	○	○
	Indicación de horas de funcionamiento y estado de la batería con indicador en color	○	○	○	○	●	●
	Timón con agarre fácil apto para conductores de carretilla zurdos y diestros	●	●	●	●	●	●
	Diversos programas de traslación	●	●	●	●	●	●
	Sistema de ahorro de energía Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Varias longitudes de brazos de horquillas	○	○	○	○	○	○
	Versión frigorífica	○	○	○	○	●	●
	Capacidad de carga de 2 toneladas con elevación inicial cuando no se utiliza el mástil	—	—	—	—	—	●
	Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos especialmente sensibles	●	●	●	●	●	●
Mástil	Versión de doble nivel	—	○	○	○	—	—/●
	Mástil simple	○	○	—	—	—	—
	Mástil telescópico	○	○	○	○	○	○
	Mástil HiLo	○	○	○	○	○	○
	Mástil triple	○	○	○	○	○	○
	Rejilla de protección del mástil	○	○	○	○	●	●
	Cubierta del mástil de policarbonato transparente	○	○	○	○	○	○
	Indicador de la capacidad de carga en color en el mástil	○	○	○	○	○	○
	Elevación inicial	○	○	○	○	—	●
	Descenso automático de la elevación inicial al alcanzarse una altura del mástil de 1500 mm	○	○	○	○	—	○/—
Ruedas	Ruedas motrices, de poliuretano	●	●	●	●	●	●
	Rueda motriz de poliuretano, perfilada	○	○	○	○	○	○
	Rueda motriz de goma maciza	○	○	○	○	○	○
	Rueda motriz de goma maciza, perfilada	○	○	○	○	○	○
	Rodillos de carga de poliuretano, sencillos	●	●	●	●	○	○
	Rodillos de carga de poliuretano, tandem	○	○	○	○	●	●
	Rueda estabilizadora, sencilla	●	●	●	●	●	●
	Rueda estabilizadora, doble	—	—	—	—	○	○
Seguridad	FleetManager: autorización de acceso, detección de choques, informes	○	○	○	○	○	○
	Timón OptiSpeed: velocidad de traslación máxima dependiente del ángulo del timón	●	●	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	○	○	○	○	○	○/—
	Curve Speed Control: reducción de la velocidad al doblar esquinas	—	—	—	—	●	●
	Traslación y elevación/descenso silenciosos con el timón en vertical	●	●	●	●	○	○
	Acceso mediante código PIN	○	○	○	○	○	○
	Protección para los pies	○	○	○	○	○	○
	Rejilla de protección de la carga	○	○	○	○	○	○
Sistema de batería	Camino de rodillos para la sustitución de la batería desde el lateral	—	—	—	○	○	○
	Sustitución de la batería mediante grúa	●	●	●	●	●	●
	Compartimento para batería 2PzS	○	○	●	●	●	●
	Compartimento para batería 3PzS	—	—	—	—	○	○
	Compartimento de batería para la sustitución de la batería desde el lateral	—	—	—	—	○	○
	Batería Li-ion de STILL	●	●	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible



STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
info@still.es

Para más información véase

www.still.es

Teléfono: +34 902 011 397

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.

