

RCD/RCG Datos Técnicos

Carretillas diésel y de gas

[RCD/RCG 15](#)

[RCD/RCG 18](#)

[RCD/RCG 20](#)

[RCD/RCG 40](#)

[RCD/RCG 50](#)



RCD/RCG Carretillas diésel y de gas

El camino al éxito

Esta hoja de especificaciones, que cumple con la Directriz 2198 de VDI, proporciona los valores técnicos sólo para el equipamiento estándar. Diferentes neumáticos, otros mástiles, el uso de accesorios, etc., pueden dar lugar a otros valores.



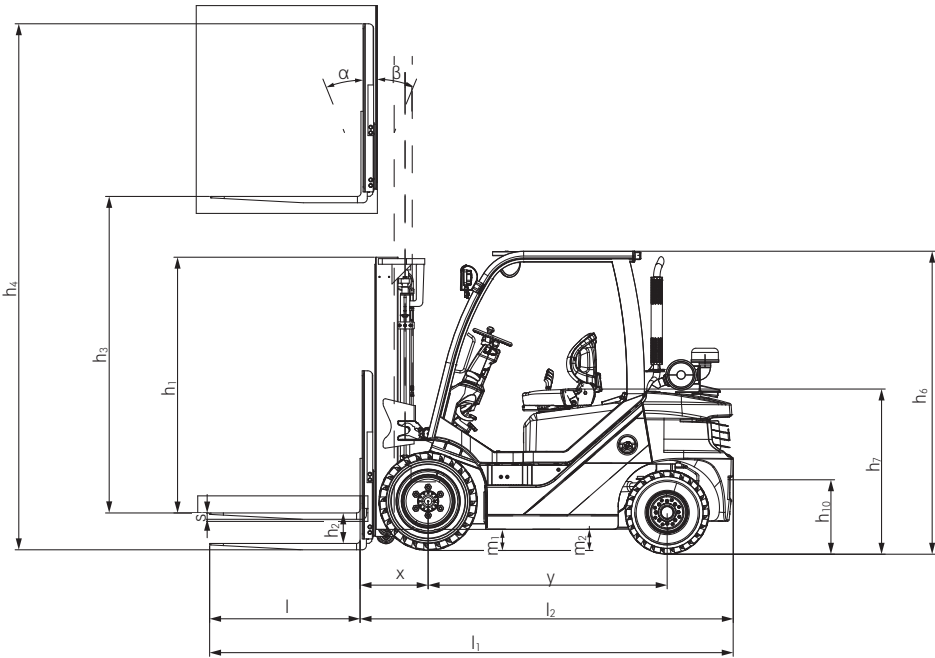
Identificación	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Modelo del fabricante			RCD 15	RCD 18	RCD 20	RCD 40	RCD 50	RCG 15	RCG 18	RCG 20	RCG 40	RCG 50	
	1.2.1	Número de modelo del fabricante			4211	4212	4213	4231	4233	4214	4215	4216	4234	4236	
	1.3	Accionamiento			Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	
	1.4	Manejo			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q	kg	1500	1800	2000	4000	5000	1500	1800	2000	4000	5000	
	1.6	Distancia del centro de carga	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Distancia de carga	x	mm	435	435	435	562	567	435	435	435	562	567	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1500	1500	1500	2000	2000	1500	1500	1500	2000	2000	
Pesos	2.1	Peso en servicio		kg	3100	3250	3320	6800	7340	3095	3250	3360	6800	7360	
	2.2	Carga sobre eje, con carga	delante/detrás	kg	3800/600	4370/680	4460/800	9627/1243	11000/1420	3800/600	4370/680	4500/840	9550/1250	11020/1440	
	2.3	Carga sobre eje, sin carga	delante/detrás	kg	1080/2020	1320/1930	1300/2020	2731/3676	3120/4200	1080/2020	1320/1930	1280/2080	3340/3460	3140/4220	
Ruedas/chasis	3.1	Neumáticos			Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	Superelásticos	
	3.2	Tamaño de neumático	delante		6.50-10/14PR	6.50-10/14PR	6.50-10/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR	6.50-10/14PR	6.50-10/14PR	6.50-10/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR	
	3.3	Tamaño de neumático	detrás		5.00-8/10PR	5.00-8/10PR	5.00-8/10PR	7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	5.00-8/10PR	5.00-8/10PR	5.00-8/10PR	7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	
	3.5	Ruedas, número (x = ruedas de dirección)	delante/detrás		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Ancho de vías	delante	b ₁₀	mm	940	940	940	1180	1180	940	940	940	1180	1180
Dimensiones básicas	3.7	Ancho de vías	detrás	b ₁₁	mm	920	920	920	1190	1190	920	920	1190	1190	
	4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas	adelante/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
	4.2	Altura del mástil	mástil bajado	h ₁	mm	2002	2002	2002	2390	2390	2002	2002	2390	2390	
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	128	128	128	150	150	128	128	150	150	
	4.4	Elevación		h ₃	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	4.5	Altura del mástil	mástil extendido	h ₄	mm	4040	4040	4040	4275	4275	4040	4040	4275	4275	
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)		h ₆	mm	2085	2085	2085	2260	2085	2085	2085	2260	2260	
	4.8	Altura del asiento en términos de SIP/altura de pie		h ₇	mm	1140	1140	1140	1315	1315	1140	1140	1315	1315	
	4.12	Altura del enganche		h ₁₀	mm	220	220	220	380	380	220	220	390	380	
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	3282	3316	3490	4180	4230	3282	3316	3490	4186	4221
	4.20	Longitud incl. parte posterior de la horquilla		l ₂	mm	2362	2396	2420	3110	3160	2362	2396	2420	3116	3151
	4.21	Ancho total		b ₁	mm	1140	1140	1140	1485	1485	1140	1140	1485	1485	1485
	4.22	Medidas de las horquillas		s/e/l	mm	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	50/150/1070	55/150/1070	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	50/150/1070	55/150/1070
	4.23	Portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B			II A	II A	II A	III A	III A	II A	II A	II A	III A	III A	III A
	4.24	Anchura del portahorquillas		b ₃	mm	1040	1040	1040	1380	1380	1040	1040	1480	1480	1480
	4.31	Altura libre al suelo, con carga, debajo del mástil		m ₁	mm	110	110	110	145	145	110	110	145	145	145
	4.32	Altura libre al suelo, distancia central entre ejes		m ₂	mm	105	105	105	180	180	105	105	180	180	180
	4.33	Ancho del pasillo para palés 1000 x 1200 transversal		A _{st}	mm	3795	3815	3835	4552	4597	3795	3815	3835	4557	4597
	4.34	Ancho del pasillo para palés 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	3995	4015	4035	4752	4797	3995	4015	4035	4757	4797
	4.35	Radio de giro		W _a	mm	2160	2180	2200	2790	2830	2160	2180	2200	2795	2830
	4.36	Mínima distancia del punto de articulación		b ₁₃	mm	601	601	601	900	900	601	601	601	922	922
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga		km/h	17/17	17/17	17/17	24/25	24/25	17/17	17/17	24/26	24/26	
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga		m/s	0,65/0,76	0,59/0,76	0,53/0,76	0,44/0,53	0,44/0,53	0,55/0,61	0,55/0,61	0,47/0,53	0,47/0,53	
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga		m/s	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,42/0,36	0,42/0,36	0,48/0,43	0,48/0,43	0,43/0,36	0,43/0,36	
	5.5	Tracción de la barra	con/sin carga		kN	16/10	16/10	16/10	25/23	25/23	16/10	16/10	24/21	24/21	
	5.7	Grado de inclinación	con/sin carga		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	
	5.9	Tiempo de aceleración	con/sin carga		s	5,4/4,8	5,4/4,8	5,4/4,8	5,8/4,8	5,8/4,8	4,8/4,3	4,8/4,3	5,7/4,9	5,6/4,3	
	5.10	Freno de servicio			mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	
Motor/IC	7.1	Tiempo de aceleración			Doosan	Doosan	Doosan	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Doosan	Doosan	
	7.1.1	Tipo			DM02	DM02	DM02	TCD2.9 L4	TCD2.9 L4	G2,2	G2,2	G2,2	P34	P34	
	7.2	Rendimiento del motor conforme a ISO 1585		kW	36,4	36,4	36,4	55,4	55,4	40	40	40	55,2	55,2	
	7.3	Velocidad nominal		l/min	2400	2400	2400	2300	2300	2600	2600	2600	2300	2300	
	7.4	Nº de cilindros			4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	
	7.4.1	Capacidad		cm³	2400	2400	2400	2900	2900	2200	2200	2200	3400	3400	
		Nivel de emisiones conforme a la Normativa de la UE 2016/1628			Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	
	7.5	Consumo de combustible conforme a EN 16796		l/h	1,7	1,9	2,1	4,3	4,6	2,8	2,9	3	6	6,4	
	7.6	Producción de índice de rotación conforme a EN 16796		t/h	67	75	83	164	173	73	76	78	163	175	
Otros	7.7	Eficiencia de índice de rotación conforme a EN 16796		t/l	14	15	17	21	23	16	16	17	19	20	
	7.9	Voltaje del sistema eléctrico del vehículo		V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
	8.1	Tipo de unidad de accionamiento			Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	
	10.1	Presión de funcionamiento para implementos		bar	165	165	165	200	200	165	165	165	200	200	
	10.2	Caudal de aceite para implementos		l/min	23	23	23	101	101	23	23	23	108	108	
	10.4	Depósito de combustible, capacidad		l	54	54	54	90	90	11	11	11	22	22	
	10.7	Nivel de presión acústica L _{pA2} ¹ (puesto del conductor)		dB(A)	88	88	88	85	85	80	80	80	86	86	
	10.7.1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo conforme a la norma EN 12053		dB(A)	108	108	108	108	108	100	100	100	110	110	
10.8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN 15170			Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno		

¹ Sin cabina; valores diferentes con cabina

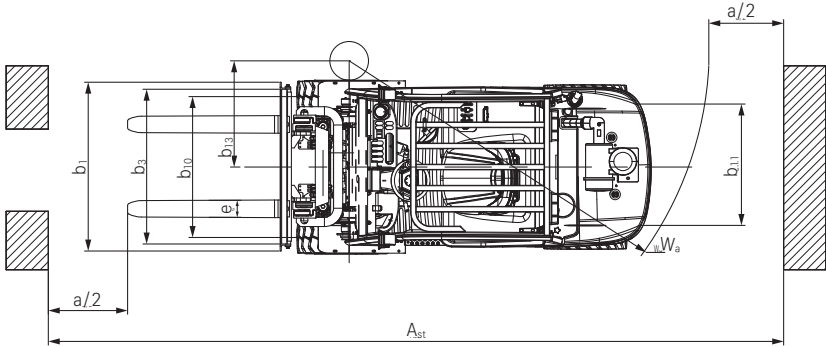


RCD/RCG 15-20				Mástil telescópico					Mástil HiLo			Mástil Triplex						
	Elevación nominal	h ₃	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700	4800	5000	5500	6000
	Altura	h ₁	mm	2002	2152	2552	2802	3052	2002	2152	2552	2102	2152	2217	2252	2395	2629	2862
	Elevación libre	h ₂	mm	128	128	128	128	128	1411	1561	1961	1489	1539	1604	1639	1782	2016	2249
	Altura con mástil extendido	h ₄	mm	4041	4341	5041	5541	6041	4041	4341	5041	5391	5541	5741	5841	6041	6541	7041
	Inclinación del mástil adelante/detrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Neumáticos delante/detrás			6,50-10/14PR/5,00-8/10PR														
Vías delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	940/920															
Anchura máxima	b ₁	mm	1140															
RCD/RCG 40-50	Elevación nominal	h ₃	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3500	4000	3920	4350	4500	4700	5000	5500	6000
	Altura	h ₁	mm	2390	2540	2940	3190	3440	2390	2640	2890	2245	2390	2441	2507	2640	2807	3005
	Elevación libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1544	1794	2044	1399	1544	1595	1661	1794	1961	2159
	Altura con mástil extendido	h ₄	mm	4275	4575	5275	5775	6275	4275	4775	5275	5195	5625	5775	5975	6275	6771	7275
	Inclinación del mástil adelante/detrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Neumáticos delante/detrás			28*9-15/14PR/6,50-10/10PR														
	Vías delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1180/1190														
Anchura máxima	b ₁	mm	1485															

Cotas

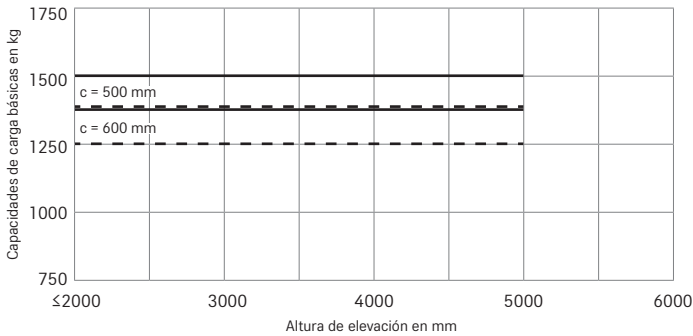


Vista lateral

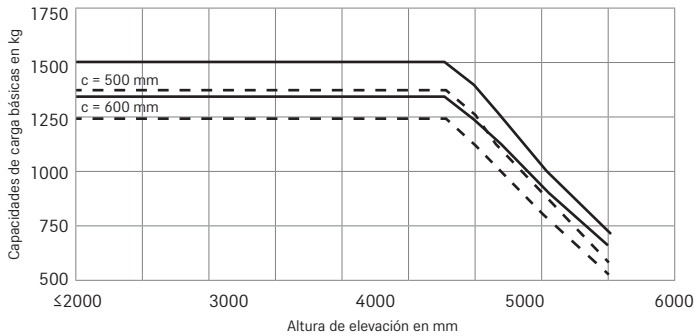


Vista superior

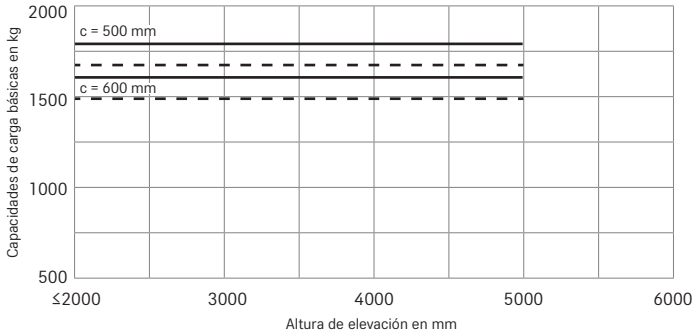
RCD/RCG 15 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



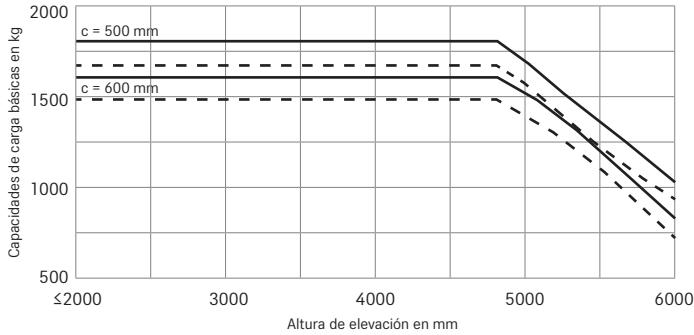
RCD/RCG 15 Triplex - neumáticos simples SE



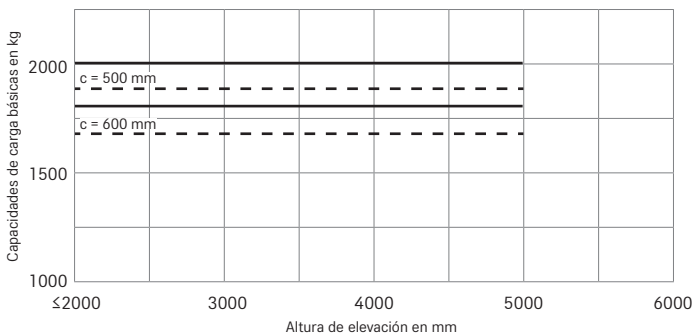
RCD/RCG 18 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



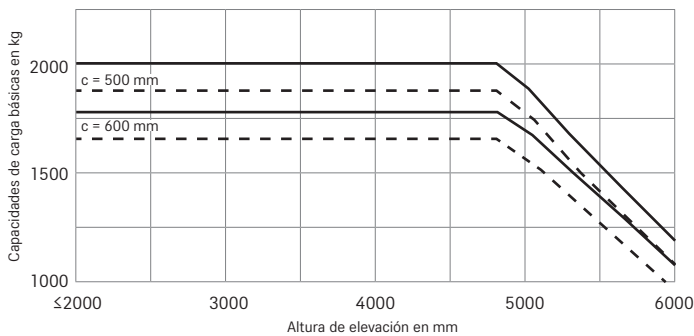
RCD/RCG 18 Triplex - neumáticos simples SE



RCD/RCG 20 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



RCD/RCG 20 Triplex - neumáticos simples SE



—

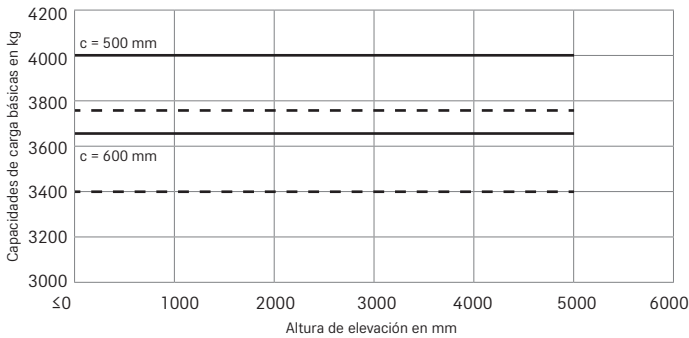
Estándar

- - -

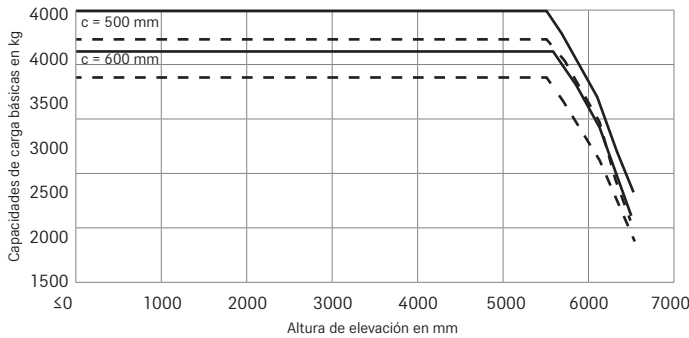
Con desplazador lateral integrado y horquillas estándar

Los valores pueden variar en función del equipamiento de la carretilla

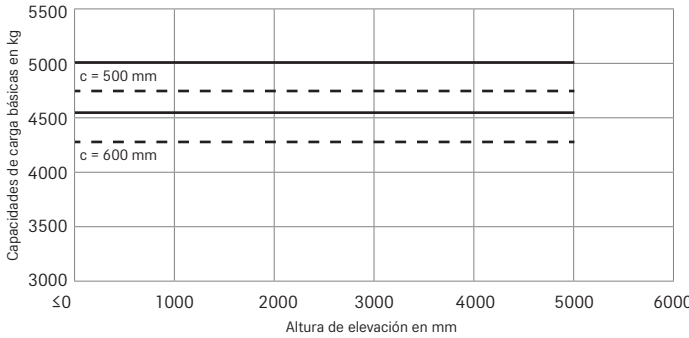
RCD/RCG 40 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



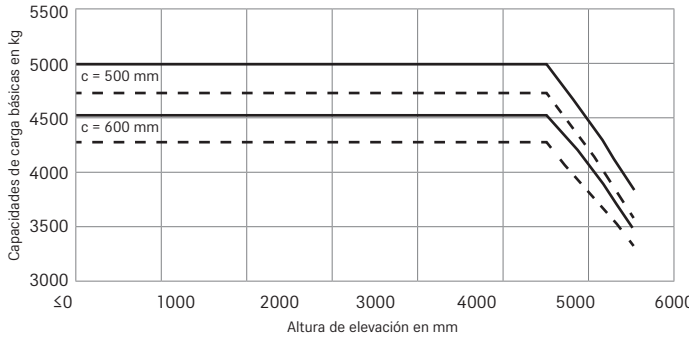
RCD/RCG 40 Triplex - neumáticos simples SE



RCD/RCG 50 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



RCD/RCG 50 Triplex - neumáticos simples SE



—

Estándar

- - -

Con desplazador lateral integrado y horquillas estándar

Los valores pueden variar en función del equipamiento de la carretilla



La buena visibilidad a través del mástil permite una mayor seguridad y una alta rotación*



De diseño ergonómico, la plataforma del operario es espaciosa y está muy bien organizada, con controles operativos intuitivos**



La columna de dirección, totalmente ajustable, permite a cada operario seleccionar la posición de conducción más cómoda



Los mandos multipalanca otorgan al operario el máximo control al utilizar el sistema de elevación hidráulica



Las finas barras del techo protector garantizan la máxima seguridad y una visibilidad óptima



Cómoda accesibilidad al compartimento del motor, lo que facilita realizar tareas de mantenimiento de forma rápida y sencilla**



Suba y baje con seguridad gracias al amplio estribo metálico con perfil antideslizante



Sustitución ergonómica de botellas: soportes abatibles y giratorios disponibles para diferentes tipos de botellas de gas propulsor

* aplicable a RCD/RCG 15/18/20

** aplicable a RCD/RCG 40/50



Alto rendimiento: Motor industrial fiable y de alto rendimiento

Todo a la vista: Visión óptima de las horquillas y los portacargas gracias al perfil estilizado del mástil

Máxima seguridad: Techo protector robusto que además maximiza la visión del operario en todas direcciones

La RCD/RCG te acompañará en el camino hacia el éxito. Una carretilla que ha sido creada para todos aquellos que buscan una carretilla contrapesada robusta en el segmento de bajo coste, lista para usar inmediatamente y sin tener que renunciar a la calidad probada de STILL. Disponible en versión diésel o gas propulsor y con una capacidad de elevación de 1,5-2,0 o de 4,0-5,0 toneladas, la RCD/RCG es una todoterreno versátil que ofrece una relación calidad-precio inigualable. Tanto si estás manipulando contenedores, como remolques o pallets, en rampas o en plano, puedes confiar en esta carretilla contrapesada

para transportar con seguridad tus mercancías hasta su destino. El sistema de suspensión de la cabina del operario amortigua las sacudidas y vibraciones causadas por los suelos irregulares; el sistema hidráulico también es muy fácil de controlar y el operario disfruta de una visibilidad óptima en todos los laterales. Además, puede elegir entre una amplia gama de equipamiento a la medida de sus necesidades de planificación logística. Puede que sea una carretilla básica, pero con todas estas ventajas, la RCD/RCG cumple con creces los extraordinarios estándares de calidad de STILL.



Los factores "Simply Efficient": atributos de rendimiento como medida de la eficiencia económica



Simply easy

- Precisión operativa: El manejo intuitivo y preciso de la carga es fácil gracias al pedal de marcha lenta separado
- Control de transmisión directa: Experiencia de conducción silenciosa y suave, incluso a baja velocidad y en rampas
- Cabina cómoda para el operario: Suspensión óptima para amortiguar las sacudidas y las vibraciones; asiento cómodo y amplio espacio para los pies con freno de estacionamiento accionado con el pie



Simply powerful

- Rendimiento fiable: Potente motor industrial para un rendimiento fiable
- Adaptable a las condiciones del sitio: Elección de la longitud del mástil y la horquilla para adaptarse a las diferentes aplicaciones
- Almacenamiento de cargas pesadas sin esfuerzo: La elevada capacidad de carga residual garantiza la elevación de las cargas más pesadas a la altura requerida
- Preparada para las condiciones más exigentes: Gracias al filtro de aire adicional, los entornos pulverulentos ya no son un problema



Simply safe

- Manipulación segura de las mercancías: Visibilidad extraordinaria en todos los laterales de la carretilla
- Entrada y salida seguras: Escalón de metal amplio y con diseño antideslizante
- Manejo seguro y ergonómico: Elementos de control hidráulico amplios y palancas separadas para cada función
- Trabajo seguro en entornos sombríos: Iluminación de alta gama de serie
- Seguridad también marcha atrás: Asidero trasero con bocina integrada



Simply flexible

- Motor de bajas emisiones: Tanto los motores diésel como los de gas propulsor cumplen con el Reglamento (UE) 2016/1628 (límites de emisiones de la fase V)
- Sustitución ergonómica de las bombonas de gas: Disponible una variedad de soportes giratorios y plegables para diferentes bombonas de gas propulsor
- Varios modelos de cabina para elegir: Carretillas de horquillas disponibles con diseños de cabina completa y semi-cabina
- Opciones flexibles que se adaptan a cualquier aplicación: Amplia gama de equipos y accesorios para escoger



Simply connected

- Interconexión óptima: Interfaz opcional para integración con Software de gestión de flotas STILL neXXt fleet

RCD/RCG Carretillas diésel y de gas

Variantes de equipamiento



		Diésel		GLP	
		RCD 15/18/20	RCD 40/50	RCG 15/18/20	RCG 40/50
Cabinas del conductor	Techo protector de acero con diseño abierto	●	●	●	●
	Diferentes opciones de impermeabilización	○	○	○	○
	Cabina de lona	—	○	—	○
	Cabina del conductor	○	○	○	○
	Puerta a la derecha y a la izquierda con ventana corrediza doble	○	○	○	○
	Parabrisas delantero y trasero tintado, ventana de techo en plástico	○	○	○	○
	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero y trasero	○	○	○	○
	Asidero para la marcha atrás en la parte posterior derecha	●	●	●	○
	Asiento cómodo para el operario	●	●	●	●
	Calefacción por agua caliente	○	○	○	○
	Ventilador para mantener fresca la plataforma del operario en ambientes calurosos	○	○	○	○
	Mástil telescópico de visión libre con y sin elevación libre completa	○	○	○	○
Mástil	Mástil Triplex de gran visibilidad	○	○	○	○
	Rejilla de protección de la carga	●	●	●	●
	Varios anchos de portahorquillas	○	○	○	○
	Ángulo de inclinación 6/12 grados, inclinación delante/detrás	●	●	●	●
Neumáticos	Desplazador lateral de horquillas	○	○	○	○
	Neumáticos superelásticos, simples o dobles	●	●	●	●
	Neumáticos superelásticos, colores naturales, simples o dobles	○	○	○	○
Sistema hidráulico	Ruedas neumáticas	○	○	○	○
	Sistema hidráulico auxiliar de acción simple o doble para controlar los enganches	○	○	○	○
	Controles operativos multipalanca ergonómicos y precisos	●	●	●	●
	Aceite universal multiuso de alta calidad para el motor de combustión y el eje motriz, apto para su uso durante todo el año	●	●	●	●
	Aceite hidráulico de baja temperatura para el motor de combustión y el eje motriz, para carretillas elevadoras que funcionan a bajas temperaturas de hasta -20 °C	○	○	—	—
Accionamiento	Preparación del bloque de válvulas para controlar enganches con una o dos funciones sin conexiones de manguera	○	○	○	○
	Carretillas de horquillas con sistema de gas propulsor	—	—	●	●
	Filtro de aire seco con prefiltro adicional	○	—	○	—
	Filtro de aire seco más grande	—	—	—	○
	Filtro de aire seco	●	●	●	●
	Tubo de escape elevado	●	●	●	—
	Potente motor diésel industrial, que cumple con los límites de emisiones UE5	●	●	—	—
	Filtro de partículas del diésel	●	●	—	—
	Potente motor industrial a gas propulsor, que cumple con los límites de emisiones UE5	—	—	●	●
	Convertidor catalítico regulado de 3 vías	—	—	●	●
	Soporte ergonómico para bombonas de gas propulsor de diferentes diámetros, con diseño giratorio y desplegable para simplificar la sustitución de la bombona	—	—	○	—
	Soporte para 2 bombonas de gas propulsor de diferentes diámetros, con diseño giratorio para un cambio de bombona más sencillo	—	—	—	●
	Soporte para bombonas de gas propulsor de diferentes diámetros, con diseño giratorio para un cambio de bombona más sencillo	—	—	●	—
	Depósito de combustible diésel, 45 litros	●	—	—	—
	Depósito de combustible diésel, 90 litros	—	●	—	—
Freno	Freno operativo mecánico/hidráulico	●	●	●	●
Seguridad	Centro de gravedad bajo y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para una seguridad óptima	●	●	●	●
	Entrada y salida simple y segura gracias a los amplios escalones antideslizantes	●	●	●	●
	Luz trasera de seguridad, punto de luz azul y alarma sonora	○	○	○	○
	Alarma sonora	●	●	●	●
	Sistema de iluminación por LED	●	○	●	○
	Alarma sonora al dar marcha atrás	●	●	●	●
	Luminaria destellante	○	○	○	○
	Retrovisor panorámico	●	●	●	●
	Retrovisor exterior	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible



STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
info@still.es

Para más información véase
www.still.es
Teléfono: +34 902 011 397

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.

